

RM MSC8500e

INCREASED EFFICIENCY THANKS TO HYBRID DRIVE

S hybridním třídícím se dlouholeté zkušenosti společnosti RM v oblasti elektrických pohonů nyní uplatňují také u třídíči. RM MSC8500e je také první třídíčkou RM které bylo vyvinuto na základě systému RM GO! NEXT.



BENEFIT:

- Umožňuje bezemisní třídění, protože všechny hydraulické pohony kromě pasového pojezdu byly nahrazeny elektromotory
- Účinná kombinace drtiče a třídíče
- RM Operations Assist: Třídíč komunikuje s uživatelem
- Zvýšená bezpečnost stroje
- Zvýšený komfort díky plnohodnotnému dálkovému ovládání
- Dopravníkové váhy (opce)

TECHNOLOGIE POHONU – PLUG - IN HYBRID DRIVE

RM nyní kombinuje výhody dieselových a elektrických třídíčů ve stejném prostoru

- plná flexibilita, pokud jde o typ pohonu
- maximální mobilita
- tichý provoz
- nízké hodnoty emisí

JEDEN ZDROJ, JEDNA KONTROLA

- JEDNODUCHÉ OVLÁDÁNÍ Z JEDNOHO ZDROJE: RM napájí RM MSC8500e ze zásuvky na RM120GO! další
- Bezdrátová komunikace mezi RM120GO! next a RM MSC8500e
- Třídíč se spouští a zastavuje ve stejnou dobu jako drtič RM

OPCE

- Možnost vybavení systémem RM GO! SMART
- RM pásové váhy jsou k dispozici pro všechny 4 dopravníkové pásy
- Možnost regulace rychlostí všech dopravníkových pásů
- Osvětlení motorového prostoru a světelný stožár

TECHNICKÉ ÚDAJE

Třídící plocha	5.485 x 1,525 mm
Sklon třídící komory	20° - 30°
Objem násypky	9,2 m ³
Dávkovací pás, šířka pásu	1.050 mm
Hlavní podávací pás, šířka pásu	1.050 mm
Pás jemné frakce, šířka pásu	1.200 mm
Pás jemné frakce, výška vypouštění	3.880 – 5.025 mm
Boční pás, šířka pásu	800 mm
Boční pás, výška pásu	4.600 mm
Přepavní rozměry (D x Š x V)	17.610 x 3.000 x 3.550 mm
Hmotnost	37.000 kg